



STAVEBNÍK:



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P.O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

| | | |
|---------------|--|---|
| OBJEDNÁVATEL: | JTRE a.s. DVOŘÁKOVO NÁBREŽIE 10, 811 02 BRATISLAVA |  |
| ČÍSLO ZÁKAZKY | | |

| | | | | |
|--|--|----------------------------|--|---------------|
| STAVBA „Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy“, úsek "F" | | |  PROKOS s.r.o. Druidská 5/A 851 10 BRATISLAVA TEL.FAX:421-2-62520005 ondrej.majek@prokos.sk | |
| ČASŤ | OBJEKT | | STUPEŇ | ČÍSLO ZÁKAZKY |
| Úsek „F“ | SO 402 Preložka telekomunikačných vedení UPC s.r.o. | | RP | |
| PRÍLOHA | | | OKRES | |
| TECHNICKÁ SPRÁVA | | | BRATISLAVA | |
| STAVEBNÍK HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA; PRIMACIÁLNE NÁM. 1 BRATISLAVA | | | KATASTRÁLNE ÚZEMIE BRATISLAVA - KARLOVA VES | |
| HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej Májek | TECH. KONTROLA Ing. Peter Berešík | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK | ČÍSLO PRÍLOHY 01 | SÚPRAVA |
| ZODP. PROJ. Ing. Peter Berešík | DÁTUM 06.2025 | VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | | |
| VYPRACOVAL Ing. Peter Berešík | FORMÁT 4xA4 | MIERKA | | |

1 Základné identifikačné údaje objektu:

1.1 Stavba:

Názov stavby: **Úprava cestného telesa miestnej komunikácie Devínskej cesty pre účely vytvorenia medzinárodnej Moravsko-Dunajskej cyklotrasy, úsek "F"**

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava IV

Mestská časť: Karlova Ves

Katastrálne územie: Karlova Ves

Názov objektu: **SO 402 Preložka telekomunikačných vedení UPC s.r.o.**

Druh objektu: Preložka existujúcich telekomunikačných vedení

Stupeň projektovej dokumentácie: Realizačný projekt

Druh stavby: Úprava cestnej komunikácie

1.2 Stavebník:

Názov a adresa: **Hlavné mesto SR Bratislava**
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

1.3 Objednávateľ:

Názov a adresa: **JTRE a.s.**
Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava

1.4 Generálny projektant:

Názov a adresa: **PROKOS s.r.o.**
Druidská 5/A, 851 10 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ondrej Májek

1.5 Spracovateľ SO:

Názov a adresa: **Ing. Peter Berešík - PROHUGO**
Hany Meličkovej 35, 841 05 Bratislava

Zodpovedný projektant: Ing. Peter Berešík

1.5 Vlastník prekladaných vedení:

Názov a adresa vlastníka vedení: **UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.**
Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

2 Podklady pre vypracovanie dokumentácie

- geodetické zameranie predmetnej lokality v súradnicovom systéme JTSK, výškovom systéme Baltskom po vyrovnaní (Bpv) so zakreslenou polohou inžinierskych sietí,
- pracovné rokovania a prerokovanie s vlastníkmi prekladaných vedení,
- koordinačné rokovania s projektantmi iných častí stavby,
- platné technické predpisy a normy STN.

3 Existujúci stav a zdôvodnenie objektu

Pozdĺž juhozápadnej strany Devínskej cesty je umiestnená existujúca trasa optických vedení spoločnosti UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. (ďalej iba UPC s.r.o.), pričom skoro v celom úseku navrhovanej cyklotrasy je situovaná pod ňou. V uvedenej trase je uložená jedna čierna rúra HDPE50, v ktorej je zafúknutý 10-vláknový optický kábel a mikrotrubička MT 10/8 so zafúknutým 96-vláknovým optickým mikrokáblom. Na trase týchto vedení sú vybudované podzemné plastové káblové komory, v ktorých sú osadené optické spojky oboch optických káblov.

Trasa optických vedení spoločnosti UPC s.r.o. priamo prekáža výstavbe navrhovanej cyklotrasy v úsekoch, v ktorých sa nachádza v blízkosti vonkajšieho zábradlia budovaného na betónovej rímse so základom osadeným v gabióne. V týchto úsekoch je potrebné preložiť optické vedenia do novej trasy umožňujúcej výkop ryhy pre podkladovú vrstvu gabiónu bez poškodenia týchto vedení. Vo zvyšných úsekoch je možné vybudovať navrhovanú cyklotrasu nad existujúcou trasou optických vedení za podmienky ich nepoškodenia a zabezpečenia prístupu k optickým spojkám bez narušenia povrchových vrstiev navrhovanej cyklotrasy.

4 Návrh technického riešenia

Existujúce optické vedenia UPC s.r.o. budú preložené do novej trasy umožňujúcej výkop ryhy pre podkladovú vrstvu gabiónu pomocou nových úsekov rúry HDPE50, mikrotrubičiek a optických mikrokáblov. Prekladané optické vedenia UPC s.r.o. budú v novej trase uložené v spoločnej káblovej ryhe aj s prekladanými telekomunikačnými vedeniami spoločnosti Slovak Telekom a.s.

Pred začatím preložky optických vedení je potrebné demontovať existujúcu plastovú káblovú komoru nachádzajúcu sa na trase existujúcich vedení v km 0,623 staničenia úseku „F“ a nahradiť ju novou plastovou káblovou komorou typu POLYVAULT 2436-660 s betónovým poklopom osadeným na úrovni cyklotrasy. V tejto komore sa nachádza existujúca optická spojka označená 4S838-6 a pri výmene komory je potrebné postupovať tak, aby nebola nepoškodená. Je potrebné vybudovať aj novú plastovú komoru rovnakého typu v koncovom bode preložky v km 0,000 staničenia úseku „F“, ktorá nahradí rušenú existujúcu komoru nachádzajúcu sa v km 0,197 staničenia úseku „F“.

V úseku od km 0,000 po km 0,589 staničenia úseku „F“ budú optické vedenia UPC s.r.o. preložené do novej trasy dĺžky 590 m dostatočne vzdialenej od rímsového zábradlia. Do novej trasy sa uloží čierna rúra HDPE50 dĺžky 610 m, do ktorej sa zafúknu 3 ks mikrotrubičky MT 10/8. Zároveň je potrebné zafúknuť 3 ks mikrotrubičky MT 10/8 dĺžky 35 m aj do nadväzujúceho úseku existujúcej rúry HDPE50 na južnom konci preložky po najbližšiu káblovú komoru s existujúcou optickou spojkou označenou 4S838-6 spoločnou pre oba optické káble. Zafúknuté mikrotrubičky sa v južnom koncovom bode preložky spoja mikrotrubičkovými spojkami do súvislých úsekov.

Do dvoch mikrotrubičiek sa v úseku medzi novými spojkami osadenými v novej komore označenými 4S833-5 a 4S833-1 a existujúcou spoločnou spojkou označenou 4S838-6 zafúknu dva nové úseky 96-vláknového optického mikrokábla dĺžky 690 m, pričom jeden sa zapojí v uvedených spojkách namiesto rušeného úseku 96-vláknového mikrokábla a druhý namiesto rušeného úseku 10-vláknového kábla. V optických spojkách je potrebné ponechať obojstranné rezervy mikrokáblov v dĺžke minimálne 20 m.

Na všetkých vláknach prekladaných optických káblov sa pred preložkou a aj po jej ukončení vykoná kontrolné meranie tlmenia reflektometrom kvôli porovnaniu predchádzajúceho a nového stavu kábla.

5 Vytyčovací a zemné práce

Pred začatím akýchkoľvek zemných prác dodávateľ zabezpečí vytýčenie presnej polohy všetkých existujúcich inžinierskych sietí a vyžiada si od spoločnosti UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o. odborný technický dozor.

Káblové ryhy je potrebné kopať s maximálnou opatrnosťou tak, aby nedošlo k poškodeniu existujúcich vedení a aj ostatných inžinierskych sietí. V prípade súbehu alebo križovania s inými inžinierskymi sieťami je nutné dodržať ustanovenia normy STN 73 6005 zobrazené na prílohe č. 03. Rez káblou ryhou je zobrazený na situácii. Prekladané vedenia spoločnosti UPC s.r.o. budú uložené v káblovej ryhe spolu s vedeniami spoločnosti Slovak Telekom a.s.

Prekladané optické vedenia budú v novej trase mimo chráničiek uložené v káblovej ryhe 350×700 mm, pričom budú uložené v betónovom káblovom žľabe typu TK1. Vedenia v káblovej ryhe budú prekryté výstražnou fóliou oranžovej farby a káblová ryha sa zasype vykopanou zeminou.

6 Postup výstavby a koordinácia s inými objektmi

Preložku existujúcich vedení UPC s.r.o. je nevyhnutné ukončiť pred začatím výstavby samotnej navrhovanej cyklotrasy. Zároveň je nevyhnutné ju realizovať súčasne s preložkou telekomunikačných vedení spoločnosti Slovak Telekom a.s. navrhnutou v objekte „SO 401 Preložka telekomunikačných vedení Slovak Telekom a.s.“, pretože prekladané vedenia spoločnosti Slovak Telekom a.s. budú uložené v spoločnej káblovej ryhe s prekladanými vedeniami UPC s.r.o.

7 Starostlivosť o životné prostredie

Stavba objektu nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Samotná prevádzka stavebného objektu nie je zdrojom odpadov. Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavebného objektu bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

8 Starostlivosť o bezpečnosť práce

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa musí riadiť „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorý musí byť aktualizovaný zhotoviteľom stavby v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. - o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Plán sa bude vzťahovať na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré budú zamestnávateľmi alebo samostatne zárobkovo činnými osobami v zmysle Zákona NR SR 124/2006 Z.z. a budú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým iným zmluvným spôsobom spolupodieľať na stavbe dodávkou prác.

Zámerom projektu „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ bude zaistenie bezpečnej práce všetkých pracovníkov hlavného dodávateľa a jeho subdodávateľov v priestore stavenísk, ako aj ostatných prevádzok okolo a zaistenie ochrany životného prostredia pred nebezpečnými javmi, ktoré by mohli nastať v súvislosti s realizáciou projektu. Otvorené ryhy je nutné označiť pre zaistenie bezpečnosti okoloidúcich chodcov a automobilov.